

Заключение

об оценке регулирующего воздействия на проект приказа министерства экономического развития Калужской области «Об утверждении порядка согласования проектирования, строительства и развития городских и сельских поселений, строительства и реконструкции промышленных, сельскохозяйственных и иных объектов в пределах приаэродромной территории аэродрома Калуга (Грабцево)»

Министерство экономического развития Калужской области в соответствии с Положением о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Калужской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и мониторинга фактического воздействия нормативных правовых актов Калужской области, утвержденного постановлением Правительства Калужской области от 15.05.2014 № 291 (далее - Порядок), рассмотрело проект приказа проекта приказа «Об утверждении порядка согласования проектирования, строительства и развития городских и сельских поселений, строительства и реконструкции промышленных, сельскохозяйственных и иных объектов в пределах приаэродромной территории аэродрома Калуга (Грабцево)» (далее – проект приказа) и сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия (далее – сводный отчет), представленные управлением промышленности и транспорта министерства экономического развития Калужской области для подготовки настоящего заключения, и сообщает следующее.

Публичные консультации по обсуждению проекта приказа и сводного отчета были проведены с 26 июля по 8 августа 2016 года. Информация о проведении публичных консультаций была направлена в АО «Международный аэропорт «Калуга», Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Калужской области, РОП «Калужский союз строителей», а также размещена на официальном сайте органов исполнительной власти Калужской области по адресу:

<http://www.admoblkaluga.ru/sub/evaluationNPA/evaluation/consultation.php>

В ходе проведения публичных консультаций поступило 3 предложения от АО «Международный аэропорт «Калуга», одно из них принято.

1. Описание предлагаемого правового регулирования.

Приказом утверждается Порядок согласования проектирования, строительства и развития городских и сельских поселений, строительства и реконструкции промышленных, сельскохозяйственных и иных объектов в пределах приаэродромной территории аэродрома Калуга (Грабцево), который разработан в соответствии со статьей 46 Воздушного кодекса Российской Федерации, Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138.

Согласование осуществляется министерством экономического развития Калужской области (далее – Министерство) в соответствии с рекомендациями комиссии по рассмотрению документов, создаваемой Министерством.

Проектом приказа утверждается перечень документов, необходимых для получения согласования, порядок их предоставления, сроки рассмотрения, основания для отказа, порядок работы комиссии, обязанности ее председателя и секретаря.

2. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ предлагаемого правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы.

Необходимость упорядочения процесса согласования проектирования, строительства и развития городских и сельских поселений, строительства и реконструкции промышленных, сельскохозяйственных и иных объектов в пределах приаэродромной территории аэродрома Калуга (Грабцево).

3. Обоснование целей предлагаемого правового регулирования.

Проект разработан с целью предотвращения возможных негативных воздействий на здоровье граждан и деятельность юридических лиц, обеспечение безопасности полетов воздушных судов.

4. Позиция уполномоченного органа относительно обоснований выбора предлагаемого органом-разработчиком варианта правового регулирования.

Строительство объектов в пределах приаэродромной территории должно проводиться по согласованию с собственником аэродрома.

Нормативные правовые акты, регулирующие порядок согласования проектирования, строительства и развития городских и сельских поселений, строительства и реконструкции промышленных, сельскохозяйственных и иных объектов в пределах приаэродромной территории принимаются во всех субъектах Российской Федерации, на территории которых расположены аэродромы, в соответствии с требованиями Воздушного кодекса Российской Федерации.

5. Соблюдение органом-разработчиком Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта.

При подготовке проекта приказа и сводного отчета процедуры, предусмотренные разделами 3 и 4 Порядка, соблюдены. Проект приказа направлен для подготовки настоящего заключения впервые.

6. Выводы по результатам проведения оценки регулирующего воздействия.

По итогам проведения оценки регулирующего воздействия установлено, что проект приказа не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов инвестиционной деятельности и бюджета Калужской области.

**И.о. министра
экономического развития
Калужской области**



Ю.В. Чернышева