**ГОДОВОЙ ОТЧЕТ**

**о ходе реализации и оценке эффективности подпрограммы**

**«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области»**

**государственной программы Калужской области**

**«Развитие дорожного хозяйства Калужской области»**

**в 2020 году**

**1. Общая часть**

Наименование подпрограммы - «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» государственной программы Калужской области - «Развитие дорожного хозяйства Калужской области».

1.1 Перечень основных мероприятий, входящих в подпрограмму:

 1. «Дорожная сеть»;

 2. «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них»;

 3. «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд)»;

 4. «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд)»;

 5. «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд)»;

 6. «Обеспечение транспортной безопасности (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд)»;

 7. «Подготовка документации по планировке территорий для размещения линейных объектов регионального значения (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд)»;

 8. «Поставка метеорологических систем мониторинга погодных условий и прогнозирования условий движения (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд)»;

 9. «Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов за счет предоставления межбюджетных субсидий».

 10. «Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт за счет предоставления межбюджетных субсидий »;

 11. «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;

 12. «Предоставление иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам из областного бюджета на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

1.2 Основные цели и задачи подпрограммы:

Цель подпрограммы:

 - Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения.

Задачи подпрограммы:

1. Обеспечение замены и (или) восстановления конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожных сооружений и (или) их частей, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

2. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства;

3. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

4. Определение местоположения границ земельных участков, на которых расположены линейные объекты регионального значения, и выделение зон планируемого их размещения;

5. Получение информации о погодных условиях и состоянии дорожного покрытия на сети автомобильных дорог;

6. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации «Калужская агломерация», сокращение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, а также ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

7. Приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;

8. Приведение сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию.

9. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

10. Сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

11. Формирование развитой сети дорог общего пользования местного значения;

12. Формирование развитой сети дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

**2. Результаты, достигнутые за отчетный период**

2.1 Основные результаты, достигнутые в 2020 году:

* увеличена доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 50,78 % (по отношению к протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения за 2020 год);
* увеличена доля дорожной сети Калужской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 66,17 %;
* размещено 2 автоматических пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильной дороге регионального значения Калуга-Ферзиково- Таруса-Серпухов в Ферзиковском и Тарусском районах;
* обеспечено заключение семи государственных контрактов на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающих объединение в один контракт различных видов дорожных работ (ремонт и содержание), что составило 22,6 % в общем объеме новых государственных контрактов на ремонт автомобильных дорог;
* обеспечено заключение государственных контрактов, предусматривающих использование новых технологий и материалов в объеме 38,7 % в общем объеме новых государственных контрактов на ремонт автомобильных дорог;
* в целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий выполнены работы по устройству дополнительной полосы движения на автомобильной дороге Белоусово – Высокиничи – Серпухов и реконструкции участка дороги Бабынино-Воротынск-поворот Росва– 5,8 км;
* выполнено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и местного значения к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции общей протяженностью 13,628 км в Барятинском, Мещовском, Ульяновском районах;
* наряду с выполнением строительно-монтажных работ выполнен большой объем проектно-изыскательских работ;
* в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги отремонтировано 231 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения (190 - регионального и межмуниципального значения, 41 – местного значения). В общем объеме выполненных работ 105 км – дороги Калужской агломерации;
* отремонтировано 146,86 пог. м искусственных дорожных сооружений на региональных дорогах.

 Завершено строительство муниципальной автомобильной дороги от обхода г. Калуги до ул. Серафима Туликова протяженностью 2,9 км.

2.2 Вклад основных результатов в решение задач и достижение целей подпрограммы:

- обеспечение прямой выгоды пользователей дорог от улучшения эксплуатационных характеристик автомобильных дорог за счет снижения транспортных издержек, сокращения сроков доставки грузов и повышения производительности транспортных средств;

- обеспечение экономии затрат для коммерческих перевозчиков, что непосредственно отразится на сокращении расходов конечных потребителей товаров и услуг;

- обеспечение снижения потерь от дорожно-транспортных происшествий снижением количества дорожно-транспортных происшествий, произошедших из-за сопутствующих дорожных условий, за счет мероприятий по обустройству автомобильных дорог на участках регионального значения;

- обеспечение снижения уровня транспортного шума за счет повышения эксплуатационных характеристик дорог, применения защитных акустических устройств (шумоизоляции, ограждений и т.п.), устройства древесно-кустарниковых полос, улучшения условий движения и перераспределения транспортных потоков;

- обеспечение снижения степени воздействия на водную среду за счет восстановительных мероприятий по отводу дождевых и талых вод в ливневую канализацию, применения современных технологий гидроизоляции искусственных сооружений;

- обеспечение стимулирования интенсивного развития сопряженных и обслуживающих отраслей промышленности и сферы услуг, в том числе производства стройматериалов, металлоконструкций, туристского бизнеса, придорожного сервиса, сельскохозяйственного производства и других.

Наиболее значимые объекты ремонта регионального значения:

 - автомобильная дорога М-3 «Украина» - Судимир-Хвастовичи-Теребень в Жиздринском и Хвастовичском районах – 33,1 км;

- «Бабынино-Сабуровщино-Газопровод»-Утешево в Бабынинском районе – 11,9 км;

- Бабынино-Воротынск-поворот Росва в Бабынинском и Перемышльском районах – 11,3 км;

- Вязьма-Калуга в городском округе «Город Калуга» – 11 км;

- А-130 «Москва-Малоярославец-Рославль» - Козловка-Ямное-Мокрое-Бетлица в Куйбышевском районе – 9,8 км;

- Калуга-Ферзиково-Таруса-Серпухов в Тарусском районе – 9,3 км;

- М-3 «Украина»-Перемышль-Опытная станция в Перемышльском и Бабынинском районах – 8,9 км.

Кроме того, выполнялись работы на автомобильных дорогах в Боровском, Дзержинском, Думиничском, Куйбышевском, Мещовском и Ферзиковсом районах области, общей протяженностью 75 км, ввод в эксплуатацию которых запланирован на 2021 год.

* поддержание транспортно-эксплуатационного состояния объектов дорожной инфраструктуры осуществлялось за счет выполнения мероприятий по содержанию 4,5 тыс. км областных автодорог и 15,9 тыс. пог. м искусственных дорожных сооружений на них.
* из Дорожного фонда Калужской области муниципальным образованиям области оказана финансовая помощь на осуществление дорожной деятельности на автодорогах общего пользования местного значения.

За счет средств Дорожного фонда Калужской области и средств местных бюджетов было отремонтировано 116,3 км автодорог местного значения и 275 пог. искусственных сооружений на них. Выполнена реконструкция моста с подходами на автомобильной дороге местного значения – 47,2 пог.м / 0,540 км.

**3. Сведения о степени соответствия установленных и достигнутых показателей подпрограммы за отчетный год:**

3.1 Плановые значения выполнены на 100 % и выше по следующим показателям:

1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года, км;

2. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года, в том числе сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км;

3. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года, в том числе сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

4. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, км;

5. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них, км;

6. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, км;

7. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), км;

8. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них, км;

9. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, км;

10. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог, км;

11. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

12. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км;

13. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км;

14. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

15. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км;

16. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км;

17. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

18. Протяженность искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, пог.м;

19. Протяженность искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, в том числе сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, пог.м;

20. Протяженность искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, в том числе сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, пог.м;

21. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км;

22. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км;

23. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

24. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %;

25. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %;

26. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения,%;

27. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %;

28. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт.;

29. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, %;

30. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %.

3.2 Не выполненные запланированные показатели отсутствуют.

**4. Перечень контрольных событий, выполненных и не выполненных (с указанием причин) в установленные сроки**

«Контрольные события не предусмотрены»

**5. Данные об использовании бюджетных ассигнований и средств из иных источников, направленных на реализацию подпрограммы, в разрезе программных мероприятий**

Фактическое финансирование подпрограммы в 2020 году составило 12104226.516 тыс. руб., в том числе за счет средств:

 - Дорожный фонд Калужской области, фед. бюджет 4610382.216 тыс. руб.;

 - Дорожный фонд Калужской области, областной бюджет 7345351.975 тыс. руб.;

 - местных бюджетов 148492.325 тыс. руб.

Финансирование выполненных объем работ осуществлялось по следующим направлениям:

 - дорожная сеть – 7488303.973 тыс. рублей, в том числе 3055541.651 тыс. рублей – за счет средств Дорожного фонда Калужской области, 4394449.570 тыс. рублей – за счет средств федерального бюджета, 38312.752 - за счет средств местных бюджетов (61,9 % от объема финансирования подпрограммы);

 - общесистемные меры развития дорожного хозяйства – 133396.547 тыс. рублей за счет средств Дорожного фонда Калужской области (1,1 % от объема финансирования подпрограммы);

 - строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них – 294614.132 тыс. рублей, в том числе 198731.217 тыс. рублей – за счет средств Дорожного фонда Калужской области и 95882.915 тыс. рублей – за счет средств федерального бюджета (2,4 % от объема финансирования подпрограммы);

 - капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них – 159986.507 тыс. рублей за счет средств Дорожного фонда Калужской области (1,3 % от объема финансирования подпрограммы);

 - ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них – 53966.978 тыс. рублей за счет средств Дорожного фонда Калужской области (0,4 % от объема финансирования подпрограммы);

 - содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них – 2 111053.797 тыс. рублей – за счет средств Дорожного фонда Калужской области (17,4 % от объема финансирования подпрограммы);

 - подготовка документации по планировке территорий для размещения линейных объектов регионального значения – 17.900 тыс. рублей за счет средств Дорожного фонда Калужской области;

 - поставка метеорологических систем мониторинга погодных условий и прогнозирования условий движения – 13 530 тыс. рублей за счет средств Дорожного фонда Калужской области;

 - оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов за счет предоставления межбюджетных субсидий – 1351860.544 тыс. рублей, в том числе 1248757.989 тыс. рублей – за счет средств Дорожного фонда Калужской области и 103102.555 тыс. рублей – за счет средств местных бюджетов (11,2 % от объема финансирования подпрограммы). Средства Дорожного фонда Калужской области направляются на реализацию данного мероприятия при условии финансирования из местных бюджетов;

 - оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт за счет предоставления межбюджетных субсидий – 297829.985 тыс. рублей, в том числе 170703.236 тыс. рублей – за счет средств Дорожного фонда Калужской области, 120049.731 тыс. рублей – за счет средств федерального бюджета, 7077.018 тыс. рублей – за счет средств местных бюджетов (2,5 % от объема финансирования подпрограммы). Средства Дорожного фонда Калужской области направляются на реализацию данного мероприятия при условии финансирования из местных бюджетов;

 - предоставление иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам из областного бюджета на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств Дорожного фонда Калужской области - 54021.335 тыс. рублей.

 - обеспечение реализации подпрограммы за счет средств Дорожного фонда Калужской области – 145644.818 тыс. рублей.

 *Данные об использовании бюджетных и иных средств на реализацию мероприятий государственной программы в рамках подпрограмм представлены в таблице № 2.*

**6. Оценка эффективности реализации подпрограммы**

В соответствии с Порядком проведения оценки эффективности реализации государственных программ Калужской области (постановление Правительства Калужской области от 17.07.2013 № 366) в 2020 году реализация подпрограммы Калужской области «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» характеризуется высоким уровнем эффективности – 100 %.

В ходе реализации мероприятий подпрограммы подрядными организациями нарушались сроки производства работ по государственным и муниципальным контрактам.

В целях дальнейшего предупреждения невыполнения запланированных результатов к подрядным организациям применяются меры по взысканию штрафных санкций за нарушение условий заключенных контрактов.

В целях дальнейшего обеспечения сохранности и улучшения состояния существующей сети автомобильных дорог путем содержания, ремонта и капитального ремонта, строительства и реконструкции, повышения безопасности дорожного движения на автодорогах общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения Калужской области, необходимо продолжить реализацию аналогичных мероприятий в последующие годы с сохранением достаточного объема финансирования.